

Karosserie-Dicht

Kleb- und Dichtmasse

► Profiqualität

Merkmale

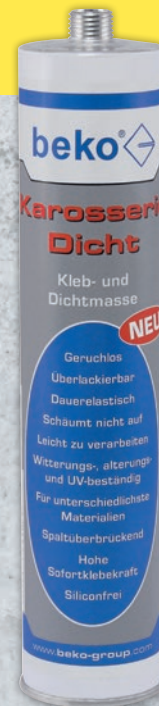
- Einkomponentig
- Für unterschiedlichste Materialien
- Dauerelastisch
- Vibrationsfest
- Geruchlos
- Überstreichbar (außer Alkydharzlacke)
- Schäumt nicht auf
- Nicht korrosiv
- Spaltüberbrückend
- Witterungs-, alterungs- und UV-beständig
- Ausgezeichnete Wasser- und Salzsprühnebelbeständigkeit
- Reagiert mit Feuchtigkeit
- Hohe Reißfestigkeit
- Hohe Sofortklebekraft
- Siliconfrei

Verarbeitungsvorteile

- Für normale Kartuschenpressen
- Mit beko Glättemittel glättbar
- Leicht zu verarbeiten
- Härtet schnell aus

Anwendungsbereiche

- Verklebung und Abdichtung unterschiedlicher Materialien z. B. Stahl, Edelstahl, Aluminium, Zink, den meisten Kunststoffen, Schaumstoff (EPS) und vielem mehr
- Verklebung von vibrierenden Teilen im Karosserie- und Containerbau
- Abdichtung und Schutz von Blechübergängen vor Korrosion und Rost



Karosserie-Dicht

Kleb- und Dichtmasse

Inhalt 310 ml
Art.-Nr. 243 310 x

Einsatzbereich

- ▶ Kfz-Handwerk
- ▶ Karosserie- und Fahrzeugbau
- ▶ Wohnwagen-, Schiffs- und Containerbau

Verarbeitung

Die Haftflächen müssen fettfrei, sauber und tragfähig sein, ggf. mit **beko Allclean** reinigen. **beko Karosserie-Dicht** an einer Seite auftragen und die Teile innerhalb der offenen Zeit (ca. 30 Min.) zusammenfügen. Den Werkstoff andrücken und im Bedarfsfall bis zur Aushärtung verpressen. Nach der vollständigen Aushärtung ist **beko Karosserie-Dicht** überlackierbar (außer Alkydharzlacke). Vor der Anwendung Haftprüfungen und Eigenversuche durchführen. Vor dem Zusammenfügen der Teile kann der aufgetragene Klebstoff leicht angefeuchtet werden (Sprühnebel 20 g/m²), um die Aushärtung zu beschleunigen. Fugen sind mit **beko Glättemittel** nachglättbar.

Hinweise

- ▶ Karosserie-Dicht und Silicon-Dichtstoffe sollten in geschlossenen Räumen nicht gleichzeitig verarbeitet werden.
- ▶ Nicht geeignet für Anwendungen an Tankanlagen und auf PP, PE, PTFE bzw. Bitumen-Untergründen.
- ▶ Nicht ausgehärtete Materialreste können mit **beko Allclean** entfernt werden.
- ▶ Ausgehärteter Dichtstoff lässt sich nur noch mechanisch entfernen.
- ▶ Aufgrund der Vielzahl an Farb- und Lackqualitäten wird ein Verträglichkeitstest vor dem Überstreichen empfohlen.
- ▶ Die Farbe muss elastisch genug sein, um die Anwendung auf diesem Produkt zu ermöglichen.
- ▶ Bei nicht fach- und sachgerechter Anwendung ist jede Produkthaftung ausgeschlossen.
- ▶ Nur für professionellen und industriellen Gebrauch.
- ▶ Sicherheitsdatenblatt beachten.

Technische Daten

Basis	1-K Polyurethan Dicht- und Klebstoff		
Verarbeitbar	ab +5° C bis max. +35° C		
Temperatur	beständig von -40° C bis +90° C (im ausgehärteten Zustand)		
Hautbildezeit	ca. 30 Minuten bei Normalklima (+23° C / 50% relative Luftfeuchte)		
Aushärtung	ca. 4 mm in 24 Stunden		
Geruch	nach Aushärtung geruchlos		
Viskosität	pastös, standfest		
Shore-A-Härte	ca. 45		
Bruchmodul	ca. 1,4 MPa		
Bruchdehnung	> 800% (nach ISO 8339 (min. > 80%))		
Reißfestigkeit	ca. 10 N/mm ²		
Haltbarkeit	ungeöffnet 18 Monate, bei +5° C bis +25° C; nach Anbruch zügig verarbeiten		
Lagerung	bei Raumtemperatur, trocken, vor Hitze schützen		
Inhalt/Verpackung	12 Stück/Karton	1200 Stück/Palette	
Bestellnummern/Farben	243 310 1 weiß	243 310 2 schwarz	243 310 3 grau

Mit Erscheinen dieser Ausgabe verlieren alle vorherigen Ausgaben ihre Gültigkeit. Aktuell gültige Dokumente (Infoblatt, SDB) sind unter www.beko-group.com einzusehen und zu beachten! Technische Änderungen vorbehalten! Druckdatum: 09/2025 Art.-Nr. 243 310 1 9



Qualitätsmanagementsystem
Zertifiziert nach
DIN EN ISO 9001:2015

Online-Katalog



@bekoGroup